

Aufgrund der hohen Verarbeitungstemperatur von Walzasphalt sind folgende Punkte zwingend einzuhalten:

01. Die berechneten Heizkreislängen aus der MULTIBETON Planung müssen unbedingt eingehalten werden.
02. Am Heizkreisverteiler darf maximal ein Heizkreis pro Anschluss angeschlossen sein. Es dürfen keine Y-Stücke verwendet werden.
03. Falls während der Verlegung das MB-Euro-Systemrohr (MB-ER17) beschädigt wird oder ein mechanischer Schaden durch Fremdeinwirkung entsteht, so ist der betroffene Heizkreis vor der Einbringung des Walzasphalts neu einzubringen.
04. Nachdem der Walzasphalt abgekühlt ist, sind alle Heizkreise nach der gültigen Norm auf Dichtheit zu überprüfen.
05. Während der Einbringung des Asphalts müssen die MB-Euro-Systemrohre (MB-ER17) ständig mit frischem Kaltwasser unter 20 °C durchspült werden. Dazu erforderlich sind 4 bar Vordruck am Verteilereingang bzw. ein Fließdruck von ca. 2 bar, ggf. sind Druckminderventil und Spülfilter auszubauen. Beträgt der Hausanschlussdruck weniger als 6 bar, wird das Kühlwasser durch die MB-KWS (Kühlwasserstation für MGA-40 & MWA) oder ein Standrohr zur Verfügung gestellt.
06. Es sind ausschließlich geeignete Druckschläuche mit gesicherten Schlauchschellen zu verwenden.
07. Die Verlegetemperatur des Gussasphalts darf bei Einbringung auf keinen Fall 160 °C überschreiten.
08. Es werden ausschließlich MB-Euro-Systemrohre (MB-ER17) und MULTIBETON Verteiler verwendet.
09. Alle Ventileinsätze, Durchflussmengenanzeiger bzw. Konstant-Durchflussregler müssen vor der Einbringung des Walzasphalts gegen Endstopfen getauscht werden.
10. Die Verteilerzuleitung wird mit min. 1" ohne jegliche Verjüngung ausgeführt! Der Verteilerablauf muss ebenfalls in 1" ausgeführt sein, ohne jegliche Widerstände, damit ein freier Durchfluss bzw. Ablauf möglich ist. Ein Kühlwasserkreislauf ist nicht zulässig. Die Wege der Zu- und Ablaufschläuche sind möglichst kurz zu halten und nötigenfalls durch Überfahrbrücken zu schützen.
11. Maximal zwei Verteiler dürfen gleichzeitig zum Spülen geöffnet sein.
12. Nach Beendigung der Asphalteinbringung müssen die Heizkreise noch mindestens 90 Minuten mit kaltem Wasser gespült werden.
13. Nach dem Spülvorgang ist sicherzustellen, dass die Abläufe der Verteiler bzw. die Kugelhähne geöffnet bleiben, damit sich eventuell später erwärmtes Wasser noch ausdehnen kann.
14. Es ist sicherzustellen, dass während der gesamten Einbringung und der Abkühlphase des Asphalts alle Heizkreise des Verlegeabschnittes sowie die angrenzenden Heizkreise, mit oder ohne abgekühlten Asphalt, permanent mit frischem Kaltwasser durchspült werden.

